

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 4 2021

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Så skriver vi d. 1. august og sommerferien er ved at være ovre for nogle. Vi har været 3 mand der kom i klubben i juli måned og bl.a. Morten har været produktiv med sin 3-D printer. Vinduesrammer til Helsingør st. Se andet sted her i bladet.

Vi er blevet kontaktet af Lykke Marie, bostedet i Slangerup, om vi vil komme og køre tog med de unge handikappede mennesker. Det har vi selvfølgelig sagt ja til, men vi er i øjeblikket desværre kun 2 mand tilbage i det Team der kom i Slangerup. Jørgen V var den ene! Jesper har tilbudt sin hjælp, i det omfang at det passer ind, men der er langt fra Malmø til Slangerup for 1½ time i Lykke Marie Hjemmet. Så derfor; er der bare en eller 2 der vil være behjælpelig med at komme en enkelt gang om måneden og køre lidt tog og småsludre, så sig til. En anden ting: d. 11. oktober kl. 10:30 kommer der 20 mand fra Ingeniørforeningens Pensionist gruppe og besøger os. Vi skal være 3 - 4 mand for at betjene dem. Der er en frokost på højkant sammen dem, har de lovet. Tilbagemelding til mig. Husk at vi er i klubben uden begrænsninger fra nu af 😊

Formanden

Forside: København L, efter 1954. DSB Litra O Foto: Facebook/FmJK arkiv
Bagside øverst: GDS 11, indlejet maskine Foto: Georg Hansen/FmJK arkiv
Bagside nederst: DSB M1 ex KSB M1 Foto: Georg Hansen/FmJK arkiv

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Vinduer til Helsingør St.	3
Aktivitetskalender	4
Billeder fra Farumbanen af NEJ; Syvstjernen og Hareskov	5
Referat fra Generalforsamlingen	10
Billedgalleriet	12

Vinduer til Helsingør St.



Billede 1



Billede 2



Billede 3

Ovenstående 2 øverste billeder er fra Mortens 1. print på sin 3-D printer.

I andet forsøg havde Morten printet et 2 mm. højt "H" som mellemlæg (Billede 3).

Det gav en god dybde i vinduet som sidder i en 2 mm. kartonplade som skal beklædes med murstenspapir.

Selve vinduet printes i sort som skal illudere de blyndfattede vinduer.

Spændende arbejde, som selvfølgelig følges op af billeder og beskrivelse her i bladet.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 1495 besøgende på vores hjemmeside her d. 1. august 2021.

Som det kan læses i Formandens "Spalte", så er klublokalerne igen åbne uden de store restriktioner ☺

Dog skal vi selvfølgelig overholde Corona retningslinjerne; Afstand og afspritning.

Som beskrevet i sidste nummer, har klubben fået 2 færger, så nu er Finn gået i gang med færgeløjerne, som skal forbindes til vores spornet.

Vi spekulerer på om vi skal lave 3 perronspor på Helsingør eller beholde de 2 vi har? Og samtidig evt. dreje sporerne lidt og flytte stopbommene en ca. 10 cm. Så vi kan få hele Hovedbygningen med? Det kan nås endnu, da vi ikke har ballasteret de spor ☺



SKOVTUR

På Generalforsamlingen blev det vedtaget at Skovturen i år går til Hedelands Veteranbane og Brandhøjbanen.

Køreplan d. 12. september 2021

Mødetid: 10:30 ved Hedehusgård st. Her køber i Billetter til turen til Fem Ege og retur.

Afgang: Hedehusgård st. 11:00 med Damptog
Ankomst: Fem Ege. 11:28 Her er der omløb af Lok.

Afgang: Fem Ege. 11:39
Ankomst: Brandhøj st. 11:57, her stiger vi af og går til Brandhøjbanen. På Brandhøjbanens arealer er der mulighed for at spise frokost og nyde de små tog.

Her køres der kontinuerligt med både Damp og Diesel (Batteri- og Benzindrevne)

Klubben er giver Øl/Vand til frokosten (Udleveres inden afgang fra Hedehusgård st.)

Priser: Hedelands Veteranbane
T/R Voksen 80 kr. og Børn 40 kr.

Brandhøjbanen: 25 kr. for en rundtur uanset alder 😊



Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2021

August

3. Byggeaften
10. Byggeaften
17. Køreaften
24. Byggeaften
31. Køreaften

September

7. Byggeaften
12. Skovtur Sæt X i kalender.
14. Byggeaften
21. Byggeaften
28. Køreaften

Oktober

5. Byggeaften
11. Besøg kl. 10:30 *hjælp søges*
12. Byggeaften
19. Byggeaften
26. Køreaften

November

2. Byggeaften
9. Byggeaften
16. Køreaften
23. Byggeaften
30. Køreaften

Syvstjernen og Hareskov

Ved Niels Erik Jensen

I sidste nummer så vi på perronerne på begge sider af overkørslen i 1971. Næste gang jeg kom forbi var i 1973, der var overkørslen nedlagt og der var flyttet rundt på perronerne, så der nu kun var en.



Ny perron set mod nord 9-6-1973 (A1615)

Ud over en ny perron var 2. sporet også ved at tage form, man var begyndt at arbejde sig fra Hareskov mod nord.

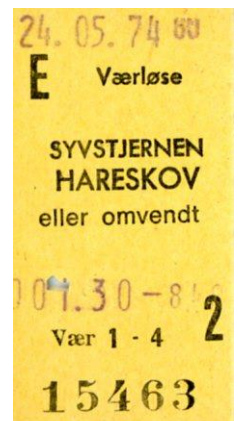
Overkørslen, der var blevet nedlagt, blev ikke erstattet af en anden nærliggende mulighed for at passere banen. De boliger der lå umiddelbart rundt om trinbrættet, havde tidligere udgjort et lille bysamfund for sig selv, men nu var Værløse vokser sig stor, og der var nu bebygget helt ud til trinbrættet. Derfor indgik området omkring trinbrættet i den samlede vejplan for Værløse, og overkørslen blev reelt erstattet af den nye Kollekollevej, beliggende lidt nordvest for den tidligere overkørsel. Ser man godt efter på det næste billede, kan rækværket på broen over Kollekollevej anes.



Strækningen fra Syvstjernen mod nord 9-6-1973 (A1616)

Jeg fik ikke taget flere billeder på dette sted, så vi bevæger os videre mod den næste station.

Strækningen videre mod Hareskov har på en eller anden måde ikke indbudt mig til tidligt at få taget billeder ude på strækningen, selvom der sikkert har været steder i skoven, hvor der kunne tages rigtig flotte billeder af tog og skov. Først i 1976, på en gåtur langs banen, fik jeg taget et billede der viser lidt af strækningen, desværre med en nyplantet skov på venstre side at sporene og med køreledningsmaster, lige klar til brug.



MO-CLS på vej mod Farum 28-2-1976 (A7928)



MO-CLS under udkørsel mod Farum 28-2-1976 (A7927)

At jeg næsten var inde på stationen, vidner ovenstående billede om.



Tog under indkørsel fra København 9-10-1971 (K4105)

Allerede i 1971 fik jeg set nærmere på stationen, endnu inden der var blevet ødelagt for meget af den gamle idyl. Som det ses på ovenstående billede, så blev der på dette tidspunkt lavet et eller andet ved siden af krydsningssporet, der krævede lidt afspærring.



Krydsning mellem to tog bestående af MO-CLS 9-10-1971 (K4106)



CLS-MO afgår mod København 9-10-1971 (K4107)

Der gik små tre år før jeg igen lagde min vej forbi Hareskov station. Nu var der sandelig sket ting og sager, dels var der blevet ryddet noget af bevoksningen på den anden side af forpladsen, dels – og nok for de jernbaneinteresserede mest interessante – var de lave perroner blevet fornyet som høje S-togs-perroner, etableret lidt sydligere end de gamle.



MO-CLS mod Farum ved den ene af de nye perron 24-5-1974 (A4729)

De lokalkendte vil nok påstå at jeg sludrer, for et tog i det spor er da et tog mod København. Det var ikke tilfældet på dette tidspunkt, for der var arbejder i gang mellem Hareskov og Buddinge, der nødvendiggjorde, at man måtte indstille toggangen på denne strækning. Så der kørte en enkelte stamme frem og tilbage mellem Farum og Hareskov. Det kommer vi til at se lidt nærmere på næste gang. Ser man godt efter, vil man kunne se passagererne fra toget bevæge sig ned til den bus (kun bagenden ses!) der holder på forpladsen, for at befordre dem mod Buddinge.

I øvrigt skal det bemærkes, at begge perronspor på dette tidspunkt var ombygget med nyt spor på betonsveller.

Referat fra generalforsamling i FMJK den 25. maj 2021:

Til stede: Henning Hansen, Jesper Christensen, Finn Larsen, Leif Jensen, John E. Larsen og Morten Bonnichsen.

1. Valg af dirigent:

Morten Bonnichsen blev valgt. - Konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og gav formanden ordret. Generalforsamlingen er udskudt fra 23. februar 2021 på grund af Covid-19 nedlukningen.

2. Formandens beretning:

Henning oplæste formandens beretning. Her kom Henning blandt andet ind på at vi i 2021 mistede Ingrid Bøttger og Jørgen Vonger. Der blev holdt et minuts stilhed for at ære deres minde. Ellers har 2020 og starten af 2021 været præget af Covid-19 nedlukningen. Så han afsluttede beretningen med ønsket om lysere tider. Beretningen blev godkendt.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab:

Leif gennemgik regnskabet. Flere har det seneste år ikke fået betalt kontingent som de burde, så det kan man aflæse i regnskabet. Vi kommer ud af året med et overskud på 8104 kr. Vi har ikke brugt så mange penge, når vi ikke har kunnet mødes. Ingen kommentarer til Regnskabet i øvrigt.

4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år:

Kontingenterne blev besluttet bibeholdt uændret.

5. Valg af formand, Sekretær, bestyrelsesmedlem og Revisor, samt Revisor suppleant:

Valg af formand: Henning Hansen blev genvalgt.

Valg af Sekretær: Jesper Christensen blev genvalgt.

Valg af Bestyrelsesmedlem: Finn Larsen blev genvalgt.

Valg af revisor: Morten Bonnichsen blev valgt.

Valg af revisorsuppleant: John E. Larsen blev valgt.

6. Indkomne forslag:

Der er ikke indkommet noget.

7. Evt.:

Sommerudflugt:

Hans-Henrik Landsvig foreslår at vi besøger Næstved Automobilmuseum. Her kan man se en masse forskellige gamle ting. Alt fra gamle biler og gamle ting fra butikker i Præstø. Der er ikke så meget med tog her.

Jesper Christensen foreslår Hedelands Veteranjernbane med besøg på Brandhøjbanen.

Det blev besluttet at turen går til Hedeland og Brandhøjbanen den 12. september 2021. Til den tid, håber vi at Covid-19 er et overstået kapitel.

Referat skrevet af Jesper Christensen.



Afsendelse af Ledvogne til Ægypten fra KhL. Foto: Torben Liebst.

Billedgalleriet

